

VERSLAG WIJKRAAD HOEK-BOSSTRAAT-SCHOMME D.D. 10 JUNI 2025

Aanwezig: zie aanwezigheidslijst

Namen het College van burgemeester en schepenen zijn aanwezig: Tom Dewandelaere, Rik Röttger, Tibo Roekaerts, Linde Peeters, Andy Janssens – schepenen.

Jan Dierckx – voorzitter wijkraad; Kris Ceustermans en Bert Cleiren – PRD De Schorre, Debbie Nys – coördinator dienst Samenleven

Verontschuldigd: Jeroen Baert – burgemeester

De voorzitter verwelkomt de aanwezigen.

1. Voorstelling nieuw bestuur

De burgemeester is verontschuldigd. De andere schepenen zichzelf en hun bevoegdheden voor. Na de verkiezingen in 2024, werd na onderhandelingen een nieuw bestuur samengesteld. Het nieuwe college van Burgemeester en Schepenen bestaat uit volgende personen en bevoegdheden:

- Burgemeester Jeroen Baert: Algemene leiding, Veiligheidsbeleid, politie en brandweer, ambtenaar Burgerlijke stand, Autonoom Gemeentebedrijf, Flanders Technology and Innovation (FTI), dierenwelzijn
- 1ste Schepen Tom Dewandelaere: Openbare Werken, Mobiliteit (verkeer en parkeren), lokale Economie, Sport & Recreatie, Communicatie & Citymarketing,
- 2de schepen Rik Röttger: Omgeving (Ruimtelijke Ordening & Milieu), Financiën & Begroting, Patrimonium, Toerisme, Sociaal Wonen
- 3de schepen Tibo Roekaerts: Stadsontwikkeling & Wonen, Cultuur & Erfgoed, Gemeentelijk Park, Duurzame ontwikkeling & Energie, IT & Innovatie, Smartcities
- 4de schepen Linde Peeters: Personeel, Jeugd, Samenleven (Gelijke Kansen, Diversiteit en inburgering), Ontwikkelingssamenwerking, Participatie & Wijkraden, Feestelijkheden & Evenementen
- 5de schepen - voorzitter Bijzonder Comité Andy Janssens: Sociale Zaken, Gezinsbeleid, Onderwijs, Welzijn & Gezondheid, Senioren, Kinderopvang, Woonzorgcentrum

2. Beleidslijnen en toekomstig meerjarenbeleidsplan

Rik Röttger, schepen, licht kort toe wat de financiële situatie is in Boom.

Momenteel staat de gemeente er niet goed voor. We hebben financiële stabiliteit nodig. We moeten vooral inzetten op waar de burgers recht op hebben. Dit op basis van enkele pijlers: een veilige en aantrekkelijke omgeving (een goed werkende politie en preventiedienst met aandacht voor een mooie omgeving), met duurzaamheid als leidraad (nadenken over energieverbruik, investeren in groen, overlast van milieu), een Boom voor iedereen (een sociaal boom met een woonzorgcentrum en diensten waar de Bomenaars iets aan hebben), met een bloeiende economie en democratie en transparantie.

Het bestuur werd geconfronteerd met een tekort en stijging van de personeelskosten en werkmiddelen van 11 miljoen tussen 2020 en 2026. We zitten met veel meer uitgaven in vergelijking met andere gelijkaardige gemeenten.

Hoe komt dit? Stijging van energiekosten en pensioenkasbijdragen (gemeenten betalen pensioenen van hun personeel zelf), indexeringen van lonen, 2x geen inkomsten van Tomorrowland (2020 en 2021) en daarbij krijgen we ook meer taken van de hogere overheden maar niet de nodige middelen, ook niet voor ons als sociale gemeente. Boom is een centrumgemeente waardoor we ook veel meer doen en meer personeel hebben dan andere naburige gemeenten. We hebben ook nog een eigen woonzorgcentrum.

Dus: slechte financiële situatie, geen spaarpot bijna meer en leningen aangaan kan ook niet meer. Als we niets doen, kunnen we geplande zaken en noodzakelijke werken niet uitgevoerd worden en zou Boom in 2027 'failliet' zijn en kunnen geen lonen en facturen betaald worden.

Het bestuur heeft ervoor gekozen om geen belastingverhoging te doen. Wel een efficiëntieoefening en bekijken van de kerntaken: moeten we doen wat we nu allemaal doen? Kunnen we zaken door anderen laten

doen? Kunnen we inkomsten verhogen? Dit kan bv door stedenbouwkundige lasten door te rekenen aan projectontwikkelaars en ook door te onderzoeken of we een toeristen- en evenementenbelasting voor grote commerciële evenementen kunnen invoeren door bv 1 euro aan commerciële organisaties. Bv er wordt op air b&b heel veel aangeboden in de zomer. Ook een indexering van tarieven en retributies (= prijs die je betaalt voor een dienstverlening) staat op de planning. Verder wordt ook het huidige patrimonium bekeken: we hebben 60 eigendommen en deze gaan we allemaal bekijken. Daarom gaan we een doorlichting maken van patrimonium: hebben we die gebouwen allemaal nodig? Ook hier zijn verhoogde energiekosten. Verder komt er een algemene efficiëntie-oefening, digitalisering en gaan we samenwerking versterken met bv provincie, andere gemeenten,

Prioriteit voor het bestuur = een goed draaiende dienstverlening, een sociale dienstverlening (met o.a. ouderenzorg en kinderopvang), blijven inzetten op properheid en groen; ook aanbod cultuur en vrijetijd en revitalisatie van het handelscentrum. Kerntaken: uit de monitor bleek dat er kritiek was op de dienstverlening bv loketten; dit is een prioriteit voor het bestuur nl. een goed draaiende dienstverlening, een sociale dienstverlening (met o.a. ouderenzorg en kinderopvang), blijven inzetten op properheid en groen zoals sluikestorten ; ook aanbod cultuur en vrijetijd en revitalisatie van het handelscentrum.

Linde Peeters, schepen participatie licht toe hoe we nu verder gaan. Het huidige meerjarenbeleidsplan 2020-2025 loopt bijna af en zijn nu bezig met vormgeven van het nieuwe Meerjarenbeleidsplan 2026-2031 waarbij we acties en doelstellingen dienen te koppelen aan de nodige budgetten. Er werden in 2024 analyses gemaakt en op basis hiervan worden alle acties en doelstellingen nu uitgewerkt, en dit met 4 grote thema's: een belevend Boom, een aantrekkelijk Boom, een warm Boom en een veilig Boom. Nadien worden de acties gekoppeld aan de budgetten.

Over deze 4 thema's loopt op dit moment een bevraging online via het platform geefmaak.boom.be. Je kan deze enquêtes ook op papier invullen. Na de verwerking van jullie meningen en extra input, worden de acties verder verfijnd en komen we ook terug naar de Bomenaar door 'live' jullie prioriteiten te bevragen.

Dit zal 14 juni zijn tijdens een 'zomerbraderij' in het centrum en de week nadien ook nog op verschillende locaties, waaronder woonzorgcentrum op 16/6, speeltuin Park op 18/6 en Boomkewies op 19/6.

Vragen :

- Wat als de besparingen falen? Wat zal het effect zijn voor de inwoners → schepen Röttger: eigenlijk kan gemeente niet echt 'failliet' gaan, maar dan zal de dienstverlening afgebouwd worden en zullen investeringen geschrapt worden. Schepen Dewandelaere: er zullen inderdaad keuzes moeten gemaakt worden bij bv grote investeringen en ondertussen wordt volop gewerkt aan het besparingsplan.
Dus als terug bv covid is en geen TML, is er terug een put van 3 miljoen? → daarom willen we nu de volledige werking tegen het licht houden zodat we niet afhankelijk zijn van een evenement
- Hoe komt dat dit nu pas geweten is? Vorige legislatuur moest dit toch weten? → schepen Dewandelaere: dit is een politieke vraag; algemeen was de boodschap er al dat de situatie niet rooskleurig is ; daarom heeft het zo lang geduurd voor er een coalitie was omdat er een aantal zaken moesten uitgeklaard worden. Tibo Roekaerts geeft aan dat stijgende personeelskosten laatste jaren heel groot waren.
- Je kan toch niet meer uitgeven dan je binnenkrijgt? → Ja , maar je kan niet alles perfect inschatten als je een meerjarenbegroting opmaakt
- 3miljoen minder door TML maar er waren toch ook geen onkosten? → schepen Röttger: dan hadden we wel een spaarpot gehad om met de verschillende stijgingen om te kunnen gaan.
- Wat is het standpunt van de gemeente tov de wijkraden? → de wijkraad is informeren en ook luisteren naar bezorgdheden van de wijken; het is een wisselwerking tussen de wijk en het bestuur. We geven tijd aan het nieuwe bestuur om in te werken en zaken die leven in de buurt mee te nemen. De wijkraad geeft ook draagvlak.

- Er wordt opgemerkt dat het college al met de kern is rondgefietst in de wijk dus dit is zeker al positief. Er wordt opgeroepen om beter vooruit te gaan en positief te kijken naar de nieuwe ploeg.

3. De Schorre - toelichting agenda en projecten

Kris Ceustermans, PRD De Schorre, licht de kalender toe van 2025, waaronder nu momenteel de opbouw van TML. Momenteel zit dit in fase 2 waarbij het terrein links, (het evenementendeel grotendeels dicht is) maar de brasserie en speeltuin zijn nog open en je kan nog door het domein langs de paarse wegen. De voorbije dagen waren er een paar fouten gebeurd met afsluitingen van hekken, dit werd recht gezet. Aan de ingangen heb je een overzicht tot wanneer welk gebied open. Vanaf juli wordt het strenger en zijn enkel nog het trollenbos en de brasserie open.

Na evenement volgt de omgekeerde beweging tot 3de weekend van augustus wanneer alles terug open zal zijn.

Verder kan je zien op de kalender dat er geen Spartacus Run meer is en dat het voor '25 jaar putteke winter' een speciale editie zal zijn.

Vragen :

- Waarom is de Musette zo lang gesloten? Kris: bij de start van de funderingswerken is men op problemen gestoot en daarom is de chalet even blijven staan. Het concept werd herdacht en er werd een tijdelijke Musette in de Schorre opgebouwd terwijl er ondertussen verder gebouwd wordt aan de dijk. Het werd nu wel 1 geheel gemaakt van het café en van het museum. Het plan is om 15 augustus te openen. Maar waarom al van mei gesloten? → omdat er dan wel een brasserie in Schorre is opengegaan zodat je daar terecht kon
- Er wordt de bedenking gemaakt dat het nu brasserie van tml is , wat vroeger ondenkbaar was dat dit zo laat kan open blijven en vroeg terug open is; spijtig dat het met musette zo lang duurt, is nu fietsperiode --> is wel ander concept met aanbesteding

Bert Cleiren, PRD De Schorre, geeft toelichting bij de huidige werken.

Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuwe minigolf; opening is voorzien op 15 augustus.

Museumcafé De musette is ook bijna klaar en gaat open half augustus

Een derde werk is het fietspad boven de Deltahelling: dit fietspad was bovenaan kronkelende weg en deze wordt recht getrokken. Dit zou eind september klaar zijn. Hiervoor moet een deel van de beplanting weg en dit wordt gecompenseerd rondom de liggende trollen op de deltahelling.

Ook zijn er nog werken aan de uitbreiding van de nutsvoorzieningen vanaf oktober.

Vragen:

De weg van skatepark naar de Schorrestraat is een puinhoop/bouwafvalstort momenteel, wat gebeurt hier? → dit moet nog ingepland worden. Eind dit jaar en in 2026 worden plannen opgemaakt. Er wordt met de aannemer gezocht naar een locatie in de Schorre waar we materiaal van werken kunnen stockeren.

4. Verondieping kleiputten - stand van zaken

De voorzitter geeft een stand van zaken van het dossier aangezien de wijkraad ook een zitje heeft in de stuurgroep van de Provincie.

Er werden bijkomende boor-en sonderingsonderzoeken gedaan in huisvuilstort. Hieruit bleek dat de onderzijde (bodem) overal voldoende dik is. Bovenzijde is onvoldoende naar Vlare-normen.

Aan de westzijde zijn de originele kleidijken aanwezig, hoger dan het stort en percolaat.

Aan de oostzijde (visputten) : eveneens originele kleidijken aanwezig maar deze bleek toch oostelijker te liggen dan gedacht.

Noordzijde: lekkage van percolaat: moet worden aangepakt met de sanering

Zuidzijde (zijde Ceuppens): eveneens lekkage percolaat: te saneren.

In 2023 heeft OVAM de regelgeving aangepast ivm. 'Multi Criteria Analyse' waarmee de verschillende saneringsvarianten tegen mekaar worden afgewogen. Zo zal transport van gronden bv meer doorwegen en de kostprijs en grondigheid van een sanering wegen nu minder door. Hierdoor is een minder ingrijpende sanering mogelijk.

Als de sanering start geeft men voorrang aan die van het asbeststort; beide storten worden nog steeds gezamenlijk bekeken in één gezamenlijk bodemsaneringsproject.

De saneringswerken starten, afhankelijk van de doorlooptijd en reacties, hopelijk eind 2026-2027.

In de stuurgroep werden 4 varianten voorgesteld voor de sanering, nog niet definitief. Voor de sanering van het asbeststort is het wel 4x hetzelfde; de variaties gaat over de sanering huisvuil stort en er rond.

Voorstel voor het asbeststort: dubbele folie, drainagemat, geen kleimat, hellingen uitvlakken in trappen, eindafdekking van 1,5m grond, lagen beplanting – heide (geen hoogstam)

PFAS vervuiling: historische vervuiling waargenomen thv. tunneltje Bosstraatlei. Sanering is noodzakelijk en heeft prioriteit 1.

Red de kleiputten had ivm het asbeststort klacht burgerlijke partijstelling ingediend en hadden 4 tenlasteleggingen neergelegd. Hiervan werden er 2 aanvaard door de rechtbank (onzorgvuldig beheer en onvoorzichtige graafwerken) en 2 niet (niet naleven bevel burgemeester en ontbossing). De Vlaamse Waterweg beraadt zich.

De voorzitter geeft het woord aan Red Onze Kleiputten voor aanvullingen. Leen Schamp licht toe: er is dus ondertussen ook een uitspraak met veroordeling van de Vlaamse Waterweg en zij hebben beroep aangetekend. Vlaams waterweg is veroordeeld en moet schadevergoeding betalen en moeten zo snel mogelijk het asbeststort saneren. Maar ze willen de storten als 1 geheel blijven zien en ROK wil dat ze asbeststort binnen het jaar beginnen te saneren.

De 2 andere tenlasteleggingen werden niet aanvaard omdat ze juridisch niet correct waren opgesteld.

144 mensen hebben zich burgerlijke partij gesteld. Er zal een mail volgen over de afwikkeling van dit proces want er zijn nog wel wat plichten maar ook rechten die volgen. Ook terugbetaling van medische kosten van ziekten gerelateerd aan asbest, kan dus in de toekomst.

Momenteel ligt er een plan om minimale hoeveelheid grond te storten maar dit mag ook niet meer van rechtbank. Aanvoer zou nog altijd via de rupel gebeuren.

Huisvuilstort wordt op een andere manier gesaneerd, ook dit zal de actiegroep blijven opvolgen.

Vragen:

- ook mensen die niet getekend hebben? als je kan bewijzen dat je in dezelfde periode hier woonde, heb je daar ook recht op
- Ontbossing waar? → het asbest is nu omheind; de bomen die daar staan moeten weggehaald worden om te kunnen afdekken
- Visclub? → Pfas is daar vastgesteld in het water maar niet de herkomst; zolang dit er zit mogen zij niet pompen en daarom staan ze nu onder water. Het is nog niet duidelijk wat daar de oplossing gaat zijn. Er wordt ook naar Nederland gekeken voor andere opties dan enkel 'afdekken'.

5. Project Sint-Catharinakerk (De Nestling) - stand van zaken

Tamara Nolens van vzw Helpende Handjes geeft kort een stand van zaken. Zij zijn ook vandaag met enkele ouders aanwezig waarvan de kinderen betrokken zijn in het project.

De omgevingsvergunning hangt uit; je kan de plannen dus online bekijken. Van zodra de bouwvergunning er is gaan ze heel de buurt samenroepen in de zaal om alles te bespreken.

Het is een volledige aanvraag met fases waarvan de 1^{ste} fase de bouw van het bakatelier zal zijn, aan deze kant van de kerk waar ze de koekjes kunnen bakken. Ook een nieuw dak = prioritair.

Het parochiehuis wordt een koffiehuis in samenwerking met Okra en er worden terug volksspelen bv geplaatst.

Het pleintje voor de kerk is nu een warme gezellige plaats en men wil samen met de buurt bekijken om dit stukje groen voor de kerk ook mee te betrekken. Men gaat proberen te beantwoorden aan de noden van de buurt door bv in bakatelier ook brood te bakken en aan te bieden via een broodautomaat. Dit moet ook aangevraagd worden.

Een ouder heeft geprobeerd om de plannen inzichtelijk te maken door een 3D model te printen en na de wijkraad kan je in de kerk ook met een 3D bril kijken zodat je er virtueel kan rondlopen.

Vragen:

- Koekjes kopen? → er worden er dit weekend terug gebakken
- Met natuurland bespreken overlast van vele koeien → gaan eerst de kerktoren professioneel laten opkuisen
- Gaan jullie ook mensen uit de buurt mee inschakelen? → voorzitter: buurt wil inderdaad graag nauwer betrokken worden, misschien is het een idee om na de goedkeuring een inloophmoment te organiseren. → Sven: willen een warme buurt en thuis creëren voor al deze kinderen en de organisatie is al 2 jaar bezig om samen met de buurt en andere partners dit project te realiseren, dus ze willen heel graag samenwerken
- Is de hele financiering rond? → lang in overleg geweest met het bisdom want zij wilden erfpacht overdragen maar wel zekerheid. Er is zeker een zicht op het totale plaatje, er zijn ook bezoeken geweest bij andere voorbeelden. De aanvraag is in 1 geheel nu maar de werken zijn in fasen. Spreken over 541.000€, los van de kosten. De 2^{de} fase is dan het begeleid wonen zelf en dit is een andere financiële structuur want dit zal een coöperatieve zorgstructuur zijn. Er werden tot nu al 600.000 koekjes gebakken en verkocht met dank aan een bakker van Boom met machines staan bij bakker in Sint-Kathelijne Waver.
- Wat verwachten men van de buurt? → samenwerking en kinderen die hier komen wonen mee betrekken in de buurt
- Ivm de verbouwingswerken en vrachtverkeer al info, want is belangrijk dat men de buurt inlicht → van zodra vergunning er is, zal er zeker overleg zijn. Er wordt suggestie gedaan om bv op weekdagen de Schoolstraat af te sluiten en Pastorijstraat dubbelrichting te maken. Schepen Dewandelaere voert toe dat er ook een charter is bij werken in schoolomgevingen waar men rekening mee moet houden; het zou zeker nuttig zijn om binnenkort met de buurt samen te zitten.
- Er is angst voor parkeeroverlast: Schoolstraat parkeerplaatsen blijven zo
- Mobiliteitsstudie aan de bouwaanvraag? → ja, dit moet altijd als project groter is dan 500m²

6. Wijkwandeling : feedback besproken onderwerpen

De voorzitter licht toe dat enkele kernleden samen met het nieuwe schepencollege op fietsronde zijn geweest vorige week. Er wordt een overzicht gegeven van de besproken punten:

- Wijk Schomme:
 - speeltuin opfrissen
 - haag achteraan snoeien
 - zandbak opkuisen
 - hogere afscherming achter goal (bescherming geparkeerde auto's)
 - Graag terug een picknickbank voorzien
 - Speeltuin is GEEN hondenweide
 - kruising van fietspad met wegen: rood verven zoals kruising met Wyckmansveld.
 - braakliggend stuk Putteveld beplanten
 - straatnaamborden 'Heike' geplooid, anders positioneren?
 - metalen constructies (met planten) besproken
 - in-uitrit Kerkhofstraat snoeien

- Wijk Bosstraat:
 - Dirkputstraat asfaltering
 - Dirkputstraat aan 320, stukje fietspad rood → arceren of gele lijnen voor overgang?
 - Sint-Kathelijnestraat: RWA deksels liggen los + heel straat nakijken
 - Schoolstraat: van parking bus kiss en ride maken?
 - Inrit Chiro extra gele lijn of arcering
 - schoolomgeving in totaliteit bekijken
 - Pastorijsstraat: Prieeltje: dakbedekking in zeer slechte staat.
 - Dak wo
 - Nachtegaalstraat deel naar Reet vraag zone 30
 - Nachtegaalstraat: afval Fiber
 - Bosstraat: vraag vuilbakje Bosstraat langs fietspad
 - Bosstraat: put aan Kapelstraat zebapad
 - Algemeen: parkeerdruk tijdens evenementen.
- Wijk Hoek:
 - Kruispunt Kapelstraat-Bosstraat-Hoek eventueel drukknop verkeerslicht? Kan dit met de nieuwe ANPR?
 - Stewards bij events, niet enkel bij heel grote, maar ook bij kleinere in Braxhal bv,
 - Hoek aan dijk: omegabeugels snelheid fietsers, aanduiding woonerf,
 - vervuiling parking Arro= Sanering Ovam,
 - Brouwerslei: snelheid
 - Brouwerslei: Zebapaden voorzien aan kruispunten/achteruitweggetjes zijstraten met Brouwerslei,
 - actieve snelheidsindicatieborden worden hier geplaatst, metingen;
 - huisnummers aan zijstraten Lamot-Colibri-Burtonlei
 - creatie speelpleintje?
 - Boekenruilkastjes: Benadrukken van RUILkastjes - sociale controle,
 - Ontbrekende zebapaden aan rond punt Kapelstraat

Opmerkingen:

- Kiss en ride Schoolstraat: Er is nood aan parkeerplaatsen! Wens van de buurt: bord voor 'Bus parking' wordt weggenomen zodat deze plaats vrijkomt voor 'gewoon' parkeren.
- Snelheid Brouwerslei is niet normaal met racers, ook parkeerprobleem in de wijk → Parkeren is een andere zaak en hier is apart overleg over geweest. Best direct bij vaststelling bellen naar 112 want dit moet effectief vastgesteld worden dat er racers zijn; politie grijpt wel in en burgemeester heeft al auto's in beslag genomen. Ook die 'smiley' borden kunnen metingen doen rond snelheid. Michiel Driesen, teamleider wijkwerking vult nog aan: overlast is het meest moeilijk om aan te pakken als politie. Politie speelt in op meldingen en statistieken hiervan zodat er gerichte acties kunnen gedaan worden, zo ook naar racers. Er wordt gevraagd of dit kan dit op basis van camerabeelden en op dashcam → kan wel voor bepaalde zaken maar verkeersboetes snelheid kan enkel via flitspalen.
- Parkeren tot op hoek van de Schoolstraat. Kan hier gecontroleerd worden?
- Er wordt gemeld dat der geen contact is met de wijkagent en die had zituur in de wijk. → Michiel Driesen: tot nu werd de wijkwerking overstelpt met allerlei ander werk maar dit gaat zeker verbeteren de komende maanden. Dit helpt ook om overlast te voorkomen. De politie staat wel in voor afdwingen van de regels maar inrichten van straat is ook gemeente. Wijkinspecteur Brahim is gestopt, er is even iemand anders geweest maar die is nu in Hemiksem werkzaam. Eind 2025 is er een andere wijkinspecteur.
- Omgeving Lamotlei mail gestuurd geen antwoord, wil graag in overleg gaan met de wijkagent want nu is de drempel te hoog naar 112; gaat de nieuwe ook lopende zaken opvolgen? → Michiel Driesen: is zelf op de hoogte van lopende zaken en wil zich inzetten om op verschillende manieren terug contacteerbaar en bereikbaar te zijn. Er wordt gevraagd om als de wijkinspecteur bekend is, dit in het Blad te zetten.

- spiegel Nachtegaalstraat overwoekerd en scheef - bord in Pastorijsstraat
- Hondengedrag in de wijk achteruitweg naar Jumbo; er staat ook maar 1 vuilbak in de wijk
- Hoek huis 138 wordt tegen gevel gereden → worden paaltjes gezet.

7. Activiteiten in de wijk - overzicht voorbij en geplande activiteiten

De voorzitter overloopt de activiteiten in de wijk in 2024-2025. Met de Paashappening deden maar liefst 122 kinderen mee. Dank aan alle partners! Verder zijn er nog volgende gepland: op 23 augustus Hoekstock 12^{de} editie en op 13 September: KUNST onder de BOOMen 2^{de} editie. In oktober volgen weer Halloween-activiteiten.

Verder zijn er nog enkele andere activiteiten: Ubuntu festival in het Park op 4 en 5 juli, wandelzoektocht 15 mei tot 30 september, Kubb toernooi 15 juni en cursus leren fietsen; Summer Fair in het centrum van Boom op zaterdag 14 juni.

Algemene vraag: tijdens TML en Dreamville kunnen er dan doorgangskarten verkregen worden voor bewoners en bezoekers want anders kan niemand door van vrijdag tot zondag. Er zijn ook die 13 weken lang heel veel voertuigen → Ivo Corbeel (buurthuis): in april is er een buurtvergadering georganiseerd over TML met alle toelichtingen; woningen zijn wel bereikbaar je kan via Terhagen aan-en uitrijden. Doorlaatbewijzen: we vragen inderdaad voor wie dat is, want dit systeem is er om de bewoners zelf te beschermen, dit is belangrijk. Als je een specifiek probleem hebt kan je altijd naar buurthuis komen. Eer wordt gevraagd om steeds feedback en mening te kunnen zeggen over TML. Hier zijn aparte vergaderingen voor.

De voorzitter bedankt iedereen voor constructieve samenwerking en sluit de wijkraad.