

Verslag wijkraad Hoek-Bosstraat-Schomme d.d. 22 november 2023

Aanwezig : zie lijst

Namens het schepencollege zijn Jeroen Baert-burgemeester, Tom Dewandelaere, Francisco Sanchez en Carla Herremans – schepenen, aanwezig. Kris Ceustermans en Kathleen Vandendriessche – PRD De Schorre, Jan Dierckx – voorzitter; Debbie Nys – coördinator dienst Samenleven.

Verontschuldigd: Sven Cools-schepenen; Inge de Ridder – OCMW-voorzitter

1. De Schorre – toelichting activiteiten en stand van zaken brasserie

Kris Ceustermans licht het **programma** toe:

- Sinterklaas 25/11-6/12
- Schorrecross 2/12 : in samenwerking met de gemeente kunnen er gratis tickets bekomen worden voor Bomenaars, nu reeds 700, aanvragen bij de Musette met paspoort
- 8-9/12: Putteke Winter met thema “fluo” , een parcours van 3,3km met 4 horecazones en verschillende acts, momenteel 6000 tickets verkocht. Voor bewoners van deze wijken zijn er 240 tickets aan reductieprijs gegeven
- 7/1: trialrun
- 12-18/2: lichtpuntjes tegen kanker: opname VRT en nu ook open voor publiek, je kan zelf lampion leggen in de cirkel; Schorre gaat ook starten met rookvrije zones op plaatsen waar kinderen veel zijn om zo jaar na jaar trachten tot rookvrij domein te komen
- 24/3 : opening toeristisch seizoen
- 30/3 : paasactie van de wijkraad
- 26-28/4 Potjeir klassieker en kwis
- 27-28/4 : WOII re-enactment
- 4 mei ledendag van Familiehulp - verwacht 25.000 mensen; momenteel aan het bespreken om burens binnen te laten op het evenement
- 10/5: opening skateplein , 11/5: punkfestival
- 20/5 : planten- en ambachtenmarkt
- 25-26/5 Theater aan Twater + jeugdtoernooi Braxgata
- Belgian bbq-weekend

Vragen :

- Vooral bij grote evenementen overlast Brouwerslei en zijstraten zoals bv met de komende koers → wordt met mobiliteitsbureau besproken

Ander nieuws en werken:

- domeinwachters in samenwerking met Groendomein in Mechelen: vanaf 2024 zullen zij regelmatig in de Schorre aanwezig zijn; zij hebben meer vaststellende bevoegdheid (bv GAS-sancties) en zullen er voornamelijk zijn als vast personeel er niet is
- Hinkelpad terug gespoten
- Laadpalen op P2 in kader van verduurzamen van het domein; zo wordt er ook regenwater gebruikt voor de toiletten
- Afwerking Nest : groene trapconstructies al aangelegd, er volgt nog deel in spiegelbeeld; in het midden komt een skateput. Dit wordt een zone voor gezinnen en kinderen en met focus op deze sporten
- Bruggen aan de recreatievijver zijn aan vervanging toe: eerst 2 korte bruggen tussen inkomplein en minigolf en nadien komt er een gesplitste brug tussen minigolf en hoofdgebouw
- Heraanleg libelleneiland: tent met houten vloer verdwijnt en het terrein wordt terug open met verhoging achteraan, in heuvelstructuur zodat er een amfitheater gecreëerd wordt. Dit wordt een mooie ligweide. Het getekende podium in water op de foto is enkel met Tomorrowland. Timing: afronden tegen de zomer

- Nieuwe **brasserie**: deze moest normaal al af zijn, maar er was een probleem met de ondergrond. Samen met OVAM werd goed bekeken wat er moest gedaan worden en zal de sanering begin 2024 gebeuren om met de bouw Brasserie in maart te kunnen starten. Doel: afgewerkt tegen de zomer of net erna

Vragen:

- weggetje achter Nest naar Dirkputstraat in slechte staat → nog geen duidelijk beeld hoe Schorre daar gaat landen met inrichting van pleintje boven, plannen zijn nog in ontwerp en nog niet beslist
- blijft de speeltuin zoals hij nu is? Er zijn wel wat kleutertoestellen weg. → speeltuin blijft; sommige toestellen staan hier aan Sint-Kathelijnestraat. Aan de brasserie gaat een zone komen met kleine toestellen zodat er zicht is vanop terras op de kleinste kinderen.

2. Tomorrowland – evaluatie editie 2023

Vorige week hebben voorzitter Jan, ondervoorzitter Nancy en Debbie al samengezeten met Joris Beckers van TML en Ivo Corbeels van het Buurthuis. Volgende zaken zijn besproken:

- Verbindingsweg Nachtegaalstraat - Kerremansstraat : ophopingen van vrachtwagens in schoolperiode juni geeft problemen. Voorstel weggetje parallel . Momenteel is er een wachtzone voor vrachtwagens dus normaal zouden ze niet in de straat mogen staan; ook stewards zullen beter gebriefd worden. Idee van asfaltstickers voor markering zone. De voorzitter meldt dat de werken in de Kerremansstraat na zomer 2024 starten met een afgescheiden fietspad; hopelijk kan Boom hierop aansluiten om dit stuk Nachtegaalstraat veiliger te maken. → schepen Sanchez: plannen zijn al getekend, beek moet ingebuisd worden, budgetten moeten nog gezocht worden en dan definitief. Beken inbuizen ? Nee, inbuizen met betonnen V-stukken waar fietspad over kan gaan is ook een mogelijkheid; bomen gaan we niet weg doen. Het kruispunt zelf is al mee verwerkt in de werken van Reet, het studiebureau moet verder uitzoeken wat het beste is.
- Zwaar vrachtverkeer door de Bosstraat: er worden reeds verschillende alternatieven onderzocht door TML: route langs Wienerberger, route langs Cummins en via Hollebeek; dit zal echter nog niet rond zijn 2024, eerder voor 2025
- Vuurwerk wordt door veel burens als teveel overdaad, te luid ervaren. Waarom moet elk podium zijn moment hebben, waarom niet 1 mooi vuurwerk op een bepaald uur? → dit is niet van overal zichtbaar, moet gediversifieerd zijn. De burgemeester is ook vragende partij om dit af te laten. Er is steeds meer onderzoek naar led/laser/drones shows maar de technologie staat nog niet ver genoeg. Bepaalde problemen zoals dit zullen geleidelijk aan wel een oplossing krijgen maar dit zal nog niet voor 2024 zijn. Het is niet eenvoudig om als burgemeester dit te verbieden, er zijn ook andere instanties betrokken zoals de Vlaamse overheid. Vroeger kwamen er vooral klachten over taxi's en helikopters en dit probleem is al een pak minder (enkel nog politiehelikopter). Ivo Corbeels voegt er aan toe dat er ook wordt gezocht naar geluidsarmer vuurwerk; klachten zijn er niet als het op geplande uren gedaan is zoals dit jaar.
- Afsluiten Schorre : normaal vanaf 5 juni maar toch al materiaal op het terrein eind mei en dit tot 15/8 . → het is afwegen tussen veiligheid passanten en uitvoeren van de opbouw; in de opbouw van de werfzones waren fouten dit jaar. TML wil bekijken of het hele trollenbos niet heel de tijd kan openblijven en de afgesloten zone opschuift tot trollenbos
- Verkeer in de wijk: gedrag van cowboys → duidelijk identificatie van voertuigen of personeel om zo exactere info te kunnen doorgeven aan buurthuis (bv Sint-Kathelijnestraat enkelrichting), hier kan alvast een extra bord geplaatst worden. Ivo: zitten individuen tussen die zich niet aan regels houden , hoe meer gegevens je hebt hoe meer kans dat we er iets aan kunnen doen ; alle leveranciers en chauffeurs krijgen richtlijnen. Er wordt voorgesteld om het meer politieel te bekijken en het verkeersreglement af te dwingen door bv flitscamera's te

zetten. Burgemeester: dit moet afgedwongen worden met vaste camera's, mag niet met mobiele. Er wordt gevraagd om geluidscamera's te overwegen omdat heel het jaar door er overlast is van overmatig geluid. → Burgemeester: alle evenementen naast TML zijn ook gehouden aan max. dB en verplichte geluidsregistratie. Wat doorlopend verkeerslawaaï betreft, er zijn inderdaad geluidscamera's als proefproject in Gent, dit zit nog in een pril stadium; er wordt ook aan politie gevraagd om speciale acties te doen zoals gisteren. Politie heeft bv. een brommer die tegen 74km/u reed in beslag genomen. Burgemeester heeft gevraagd om meer acties te doen tegen overlast van brommers/steps/. ipv enkel Wodca-acties.

- Geluidsmuur : in 2022 waren er plannen voor plaatsing van een geluidsmuur deel Dirkputstraat (grenzend aan hoofdpodium) maar dit is afgevoerd wegens foute inschatting van fabrikant en veel te hoge kostprijs
- Geluidsoverlast dit jaar tot in Antwerpen: waarom zoveel dB's ? → hier is geen oplossing voor. Er werd gevraagd of er geen studie kan gedaan worden rond noodzaak van zoveel db. TML gaf wel aan dat ze bezig zijn met de ontwikkeling van software/hardware

Vragen:

- Huizen Dirkputstraat aan het hoofdpodium is de muziek onhoudbaar, dit is een groot verschil met andere delen in de wijk. Er wordt gesuggereerd om bewoners in korte perimeter rond vergoeden om weg te kunnen die 2 weken want men wordt verplicht om in de duurste periode op reis te gaan; dan blijft het nog een probleem voor vele oudere mensen die niet weg kunnen van 10u tot 2u 's nachts
- Wetgeving van hogere overheid? → valt onder Vlarem 2 maar dit beschermt de bezoekers en niet de burens
- Oplossing: C-weging. De bassen zijn meest storende. Bij een C-weging hebben alle frequenties eenzelfde 'gewicht', bij een A-weging hebben de lage frequenties (bassen) een lager gewicht en mag men bijgevolg meer bassen in het totale geluid steken om eenzelfde weging te bekomen. Dit is een gemeentelijke beslissing; daarna kan men dan kijken wat aanvaardbaar en wat niet (bv Gent)
- Nog enkele andere cijfergegevens :
Controle vaststellende ambtenaren: dit jaar heeft gemeentepersoneel ook groene zone gecontroleerd op correct met juiste kaart parkeren:
 1. Weekend 1: 182 GAS-boetes oranje zone en 137 groene zone; ook 50 bestuurlijke getakeld door hinderlijk parkeren
 2. Weekend 2: 235 oranje zone, 137 groene zone en 71 bestuurlijke takelingen (vnl. groene zone)

Vragen :

- beter 2x per dag → is gebeurd
 - Kunnen vaststellers niet zien wie hier woont en Bomenaars eruit halen? → dat kan niet, vaststelling gebeurt elektronisch en de boete zit al bij Igean dan
 - Borden voor oranje zone stonden in groene zone → fout direct recht gezet
 - Dirkputstraat laatste stuk is er parkeerverbod aan 2 zijden op aankomst- en vertrekdagen; waarom niet aan 1 zijde? Er is plaats genoeg om door te kunnen.
- Campagne sluikstort/afval - resultaten

De voorzitter duidt dat er een bepaald probleem was in de wijk waarna een vergadering met preventiedienst heeft geleid tot enkele acties zoals plaatsing van een mobiele camera, een opruimactie in de buurt. An Poes, coördinator preventiedienst geeft uitleg bij de campagne en de resultaten:

- Campagne doe meer met minder afval: borden in straatbeeld, stickers om te sensibiliseren om foute zak terug binnen te nemen. Zo worden op woensdag op alle fouten zakken bestickerd,

donderdag opgehaald en nagekeken; ook in bos/struiken of foute locaties (moet aan voordeur). Bij appartementen worden kaartjes in de brievenbus gestoken

- Cijfers jan tot nov: 1200 stickers, 150 zakken terug binnen genomen, 900 zakken gecontroleerd waarvoor 137 gas boetes werden opgemaakt. Zij krijgen daar bovenop nog een factuur voor de opruimkosten
- Vooral sensibiliserend werken: vanaf september bij overgang wekelijks naar 2-wekelijkse ophaling, werd gestart met aanbellen wat goed is voor contact met de burger en dit zorgt ervoor dat zakken sneller weg zijn
- Verder werd er een nieuwe auto aangekocht om sluikestorten op te ruimen. De burgemeester voegt eraan toe dat er heel veel tijd wordt gestoken door de preventiedienst en de gemeenschapswachten met de aanpak van o.a. dit probleem door deze actie, het opruimen, de administratie met de gas-boetes. Men moet precies terug mensen opvoeden en vaak is er ook een taalprobleem. Ook mobiele camera's worden constant ingezet waar we afval vinden en zo stoten we soms op bv kraakpanden.

Vragen:

- Mag je als je op vakantie vertrekt zak buiten zetten? → nee mag niet, best burens vragen. Kan er geen dropzone gemaakt worden in het containerpark? → *nvdr: geen vergunning voor gift en rest op het containerpark van Igean*
 - Er wordt opgemerkt dat dit geen probleem van Boom alleen is
 - Bosstraat ong. aan 128 ligt een bruine vuilzak al 6 weken buiten → best via Meldsysteem melden
- Nieuw mobiliteitsplan - toelichting plan van aanpak en timing/fasering

Schepen Carla Herremans geeft toelichting. Het vorige dateert van 2013 en aangezien er toch veel verandert op 10 jaar tijd, wilden we dit vernieuwen. Het lokaal bestuur werkt voor de opmaak van een nieuw plan samen met studiebureau Vectris en Mobiel 21 (gespecialiseerd in participatie). In het gemeentelijk mobiliteitsplan wordt er aandacht besteed aan: het voetgangersnetwerk, het fietsnetwerk, het openbaar vervoer en het gemotoriseerd verkeer. Naast verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid wordt ook het parkeerbeleid en de uitwerking van de hoppinpunten in het mobiliteitsplan bekeken.

Er zijn 3 fases: de oriënteringsfase, synthesefase en beleidsfase. Met verschillende partners werd eerst per fiets Boom doorkruist om dan einde zomer een oproep te doen aan alle Bomenaars om mee te werken in de Burgerpanels. Enkel met participatie kunnen we tot een gedragen plan komen. Naast de verplichte overlegplatformen (college, commissie, gemeenteraad), werden eind september 3 Burgerpanels georganiseerd, per wijk samengesteld. Deze panels komen nog 2x samen het komende half jaar. Daarnaast is er ook een klankbordgroep waar o.a. de voorzitters van de wijkraden inzitten. Er wordt daarna een inlooptentoonstelling voorzien voor iedereen om te komen tot een definitief plan.

De voorzitter heeft dit met input van de kern voorbereid specifiek naar deze wijk toe en geeft toelichting met een plannetje met een overzicht van pijnpunten in de wijk Hoek-Bosstraat-Schomme, de gevaarlijke spots, de verhoogde risico's en eventuele quick wins. Deze kunnen nog aangevuld worden met andere punten. Er werd in de panels ook aandacht gevraagd voor uitbreiding van huidige 30km/u zone.

- ouders van kinderen zelf die verkeerd parkeren aan school = handhaving. De burgemeester vult aan dat er 4 trajectcontroles komen in Boom. Op dit moment is er een proefopstelling Nielsestraat, ook op andere belangrijke assen Kerkhofstraat, Kapelstraat, Beukenlaan komen ANPR-camera's. Verkeersveiligheid is belangrijk: we zijn nu bezig met doorstroomfonds om inkomsten van boetes te laten terugvloeien; ook overtredingen Gas5 komt naar gemeenteniveau. 30km/u kan je alleen afdwingen als je camera's zet. Er wordt bekeken om een flitser te huren om hier en daar te plaatsen en ook de flitsvuilbak van politie kan ingezet worden. Uitbreiden zone 30 is niks, er moet gehandhaafd worden dan en dat kost veel, het is

onmogelijk om overal camera's te zetten. De houding van de burger zelf om het goede voorbeeld te geven is belangrijk.

- Files naar Reet: sluiptverkeer via Nachtegaalstraat om naar Molenstraat te rijden. De burgemeester hoopt dat met de aanleg van het 2de deel van de 'banaan', nu eindelijk goedgekeurd voor uitvoering 2025, dit de wijk zal ontlasten
- Niemand rijdt hier 30/u op dit moment en thv was er vroeger een remmend effect door geparkeerde auto aan zebrapad maar dit mocht niet meer. Hier kan beter een simpel verkeersremmend effect komen met bv. met bloembak aan zebrapad en aan begin Nachtegaalstraat komende van Reet aan begin van de huizen
- Wijkagent niet zichtbaar aan school: de burgemeester duidt dat de vorige korpschef wijkteams heeft ingevoerd ipv wijkagenten om flexibeler te kunnen inzetten. Voor politiezone Rupel is kader niet vol, er zijn te weinig afgestudeerden en teveel concurrentie andere zones zodat ze continu moeten schuiven in hun capaciteit. Er is wel een WOT team dat actie/fenomeengericht werkt en dit heeft wel effect.

5. Sanering kleiputten- stand van zaken

De voorzitter geeft toelichting m.b.t de stuurgroep die dit jaar enkel vandaag bijeen is gekomen (zie presentatie):

- asbeststort: geen verdere acties ; wel controlebezoeken, geen verdere verwerking gevonden; herstellingswerken uitgevoerd
- Huisvuilstort : bedoeling om af te dekken en grond op te leggen. Door aanbrengen van afdeklaag op huisvuilstort wordt deze massa samengedrukt en zal percolaat uit de kuip worden gedreven. Dit 'overlopen' van de kuip moet worden voorkomen. Bij proeven naar percolaat is pfas gevonden met overschrijding factor 620 in het huisvuilstort. Ook op de terreinen Ceuppens werd bij een bodemonderzoek pfas vastgesteld en in 5 van de 7 peilputten waarde overschreden. Verder zijn 2 ophopingen terug gevonden. Er is geen menselijk contact met dit percolaat en huisvuilstort.
- Probleem visvijver: toch waarde x factor 2-3 van de drinkwaternorm waardoor de burgemeester van Rumst een verbod op visconsumptie heeft bepaald en zwemverbod. Er werd regelmatig water gepompt van de vijver, dit mag nu niet meer door verbod. Wat nu als regenval niveau van vijver overschrijdt? Want dan gaat pfas verdervloeien.
- Men gaat zone Ceuppens verder onderzoeken
- Heel veel zones in Vlaanderen met pfas-overschrijding; alle huisvuilstorten worden nu verdacht en opgevolgd

De voorzitter geeft het woord aan RedOnze Kleiputten voor een stand van zaken:

De dossiers worden opgevolgd door de actiegroep en advocaat.

- Kleiput zelf: nog steeds opvulling ervan aan het betwisten en hier is geen reden toe. Vergunning is nog steeds geschorst en ze wachten op uitspraak. De folies die ze gebruiken voor inpakken zijn maar 50 jaar goed en als er dan iets scheurt kan je het niet meer onderzoeken.
- Vergunning tot sanering is nog niet aangevraagd
- Asbeststort: nog niet afgedekt , enkel de vlakke stukken maar er liggen nog stukken vrij. Er is saneringsplicht sinds 2015. Ondertussen is de procedure een klein stapje verder om door te verwijzen naar correctionele rechtbank: de Vlaamse waterweg wil bijkomende onderzoeken en dus is het weer uitgesteld. ROK gaat verder procederen. ROK hebben zich burgerlijke partij gesteld zodat bij veroordeling en bij vaststelling van ziektes later zoals asbestose, je schadevergoeding kan eisen. Dit is niet moeilijk, je kan als buurtbewoner gewoon aansluiten: ROK gaat de buurt inlichten via website en FB pagina

Vragen:

- pfas gevonden → specifiek in document van Talboom moeten gaan zoeken
- Er is nu geen probleem met vochtige periode, maar in de zomer met wind waait dit naar een camping met 30.000 man → erkend bodemdeskundige zegt dat er geen humaan toxicologisch risico is. ROK mag dit vrijliggend asbest gaan aanduiden maar er moet een erkend

bodemdeskundige bij zijn en dit kost duizenden euro's. De burgemeester kan dit bevelen; bevel tot sanering is nog niet nageleefd. Asbest is nog altijd doodsoorzaak nr 1 door milieuverontreiniging maar dit is wel op lange termijn.

- nieuwe staalnames wel in visvijver maar niet in de andere vijvers ernaast?
- Stelling: huisvuilstort is uitgeloozd. → Jan: Ja voor anaërobe fase, doch wanneer er percolaat wordt onttrokken en stort droog komt te staan treedt aerobe fase in werking met opnieuw productie van biogas e.a.
- is schorre 1 al getest op pfas ? → geen weet van maar hier is ook geen huisvuilstort. Je kan kijken op kaart van Le Monde waar overal in Europa pfas zit. Vroeger grondverzet nooit getest op pfas .

6. Activiteiten en ideeën in en voor de wijk

De voorzitter overloopt de voorbije activiteiten en de komende:

- Pasen 8/4/23 : meer dan 100 kinderen meegedaan, groot succes
- Bosstraat kermis : mogelijk 2024 terug groter ; rommelmarkt door ROK succes ondanks regenweer
- Herdenking 40 jaar stort, een actueel thema
- Speelnamiddagen van Melissa in de zomervakantie
- Hoekstock in augustus deze keer
- Halloween in de wijk
- Kerstbomen 9/12 , 4 kerstbomen in deze wijk
- Voorstel : nieuwjaarse zoete terug leven inblazen ; Pasen op 30 maart en Bosstraat kermis op 26-27-28 april 2024

7. Burgerbudget

Debbie overloopt de projecten van 2022 en de nieuwe van 2023 voor deze wijk:

- 2022: meer groen is voltooid, 24 nieuwe tegeltuintjes in de wijk; meer water: reglement regenwatertonnen moet nog administratief goedgekeurd worden; voetpad school moet nog uitgevoerd worden
- 2023 :
 - lezen is leuk – leenboekenkastjes in de verschillende wijken;
 - Kunst onder de bomen: Wijkbewoner Sandrine licht even toe. Bedoeling is om een kleinschalig podiumkunstenfestival op het pleintje Sint-Kathelijnestraat te organiseren met workshops voor groot en klein rond muziek en beweging, dans, en rondom een kleine ambachtenmarkt. Ineens een oproep voor ideeën, materiaal, connecties voor tenten, dansvloer
 - Opfrissing prieeltje Pastorijstraat en extra picknickbank
 - Opnieuw openluchtcinema in de wijken

8. Varia

- Meldingen: meldpunt gemeente en status van je melding; spijtig genoeg website veranderd , geen feedback of overzicht meer , je krijgt wel melding als het opgelost is
- Wijkwandeling: meldingen oplossen gaan niet zo vlot, er volgt nog een overleg met de voorzitters; volgende keer wordt een overzicht gegeven
- Wateroverlast vorige week : in laatste deel Hoek straat blank, bewoners willen graag info, wat kan hier op korte termijn aan gedaan worden, wat op lange termijn. Brandweer is ook niet gekomen. Er is een structureel probleem met riolering want dit is niet de eerste keer sinds de nieuwe wijk gebouwd is, de oudste huizen liggen lager en hemelwater gaat naar laagste punt. Vaak zijn badkamers beneden en daarom werd riolering binnen gelegd via badkamer. Buren vragen overleg Pidpa/gemeente. Elke gemeente moet ook een hemelwaterplan volgend jaar af hebben en ontharden waar kan.

- Schepen Sanchez: het was een zwarte dag met heel veel meldingen, ook in de sleuf, de tunnel, het industrieterrein. Het is daar inderdaad lager dan rest van Boom. Je mag zeker naar schepen Sanchez bellen. Pidpa is dag erna ter plaatse geweest en er moet met een camera gekeken worden wat er mis is. Gemeente gaat binnenkort met Pidpa hiervoor samenzitten. In elk geval zullen op korte termijn aan die huizen terugslagkleppen geplaatst worden. Verder: er is blijkbaar naar 1722 gebeld en niet de brandweer, want zijn hebben geen melding gekregen. De burgemeester vult aan dat je 112 moet bellen bij dringende zaken; 1722 of 015/280.280 voor niet-dringende meldingen. Uiteindelijk zijn er via technische dienst en brandweer toch zandzakjes gegeven.
- Schepen Sanchez: soms is er ook een probleem bij hoog water en de klep niet dicht door bv een tak. Dus: eerst met camera kijken of alles wel goed is aangesloten (want het valt voor dat fouten gebeuren in aansluitingen) + kleppen worden binnenkort allemaal vernieuwd.
- Wordt dit in heel Boom bekeken want ook in Dirkputstraat spoot water uit riolering en deze straat ligt heel wat hoger. → Dirkputstraat zal een stuk riolering vernieuwd worden bovenaan.
- Kunnen er op voorhand geen zandzakjes gegeven worden? → dit heeft geen zin, want die vallen uiteen na een tijdje.
- Burgemeester voegt eraan toe dat wat ontharden betreft, gemeente een ontwikkelaar probeert tegen te houden; waar kunnen we verder ontharden? → bewoner antwoordt dat op het groot plein centraal plaats genoeg is om een stuk te ontharden. Vroeger was de verkaveling bos en kleine huisjes en nu is dit helemaal verhard.

De voorzitter bedankt iedereen en sluit de vergadering.