

VERSLAG WIJKRAAD HOEK-BOSSTRAAT-SCHOMME D.D. 24 APRIL 2024

Aanwezig : Jeroen Baert - burgemeester, Carla Herremans , Francis Sanchez – schepenen, Manuel Jaskowiak - Kris Ceustermans – PRD De Schorre, Joris Beckers -TML, Debbie Nys – coördinator dienst Samenleven

VO : Sven Cools, Tom Dewandelaere- schepenen, Inge De Ridder - schepen-ocmw-voorzitter

1. De Schorre – toelichting kalender en infrastructuur-werken

Manuel Jaskowiak - directeur licht toe. Er wordt op verschillende plaatsen gewerkt op het domein.

Het grootste werk is de vervanging van de 2 houten bruggen aangezien deze slechter en slechter werden.

Daarom worden 2 nieuwe bruggen gemaakt; de 1ste brug zal in mei af zijn.

Afwerking van het Nest: hier zijn verschillende versies over geweest maar nu zitten we in de finale fase.

Ook de skatebowl is ondertussen quasi afgewerkt en wordt ingehuldigd op 10 mei.

Werken Libelleneiland (waar kleinere tent staat): hier komt een ander reliëf naar de visvijver toe waarbij dit echt een picknickplaats kan worden.

Brasserie: we zitten helaas enkele tijd al zonder brasserie, de zone is in erfpacht. Bij de afbraak zijn nog zaken in de grond gevonden waardoor er saneringswerken moeten komen, daarna start de bouw van de brasserie rond september en richtdatum voor opening is maart 2025. Er is ook nog het plan aan de Musette waarbij we het museumcafe willen combineren met musette in 1 gebouw; deze verhuizen naar de schorre zelf in afwachting van de andere horeca hier.

Kris Ceustermans licht de events in de De Schorre toe:

- 1 april – 2 juni: Expo 20 jaar TML : er zijn al 5000 bezoekers geweest
- 27 – 28 april: Potjeir Klassieker, wielerevenement aan de musette met kwis en wielertochten
- 27 – 28 april: WO2 event is geannuleerd
- 4 mei: 75 jaar Familiehulp voor alle medewerkers en familie, hier worden 20.000 bezoekers verwacht + play-offs Braxgata; het mobiliteitsplan is hiervoor opgemaakt. Om alles veilig te laten verlopen zal vanaf 3 mei 18 uur tot 5 mei 16 uur het domein afgesloten zijn. Toegang Trollebos & hondenweide blijft mogelijk via buurtpark Sint-Kathelijnestraat. Als je zelf iets gepland hebt, graag contact opnemen met Schorre voor doorgang.
- 10 mei: Openingsweekend skatebowl van 12.30 uur tot 18 uur . Vooral voor de jeugd met doorlopend gratis workshops van 13 tot 16 uur (Mountainboarden, Skateboarden, Step, Inlineskaten, Longboarden, Free running); om 16 uur: officiële opening en demo's en van 16.30 tot 18 uur: wedstrijd "best trick"
- 11 mei : Punx in the pit; vroeger onder de vlindertent, nu aan de skatezone; er is een korting voor Bomenaars en ze verwachten 1000-1200 bezoekers
- Planten-en ambachtenmarkt op 20 mei --> vanaf volgend jaar altijd op 1 mei en niet meer op pinstermaandag
- 24-25 mei: Braxtoernooi en Theater aan Twater met donderdag en vrijdag 1 optreden in de tent en dan zaterdag en zondag TATW zelf gecombineerd met Schorremorrie
- 31/5-2/6: BBQ weekend met gratis toegang onder de vlindertent

Start opbouw TML → zie plannetje hieronder.

Vragen/opmerkingen:

- Bij welk evenement geldt parkeerkaart? Het is schoolfeest 4/5 → festiviteiten 4 mei wordt met stewards gewerkt. Bezoekers moeten op parkings Klamp parkeren tot zelfs op parking van studio100 waar ze dan met shuttles komen. Mensen komen van ver en houden zich wel aan instructies. Bij Theater aan Twater geldt een kleiner mobiliteitsplan en komen bezoekers meer met de fiets.

- Niet bij evenementen in musette 27/4? → nee, dit weekend is een fietsevenement en ze moeten naar parking 2. Toch staan hier veel dubbel geparkeerden → burgemeester: er wordt gevraagd aan preventiedienst om dat weekend op te schrijven
- Op parking Braxgata staan bij trainingen de mindervalidenparkings altijd vol → sinds kort domeinwachters in dienst en ook de signalisatie zal verbeterd worden. Er gaan nu eerst mondelinge verwittigingen volgen maar van zodra de borden en belijning in orde is, volgen er gas-boetes
- Hondenweide blijft altijd langst open. Er wordt nog bekeken hoe de bereikbaarheid van de hondenweide langs Dirkputstraat te organiseren (langs servitudeweg of andere optie).
- Fietspad van Rupeldijk naast musette hoelang bereikbaar? Vorig jaar was dit niet goed aangegeven en moet je helemaal terug → musette wordt gerenoveerd en wordt 1 gebouw, dus in juni gaat de huidige musette weg, dan moeten de zien of dit nog sowieso nog kan openblijven. Er is nog geen exacte planning maar alvast vrijdag-zaterdag-zondagavond vanaf 23u- 2u 's nachts. Er wordt gevraagd om dit dan tijdig aan te geven vanop de dijk.

OPEN TUSSEN 8H00 EN 21H00

LOCATIE	GESLOTEN
1 INGANG DIRKPUTSTRAAT	03 JUNI TEM 18 AUG
2 MOUNTAINBIKECIRCUIT	03 JUNI TEM 18 AUG
3 INGANG SCHOMMELEI P1	29 JUNI TEM 14 AUG
4 INGANG KAPELSTRAAT P2	29 JUNI TEM 14 AUG
5 INGANG KAPELSTRAAT P3	29 JUNI TEM 18 AUG
6 "ONE WORLD BRIDGE WANDELROUTE TOT BOOMSE VISSERS" VIA P2	29 JUNI TEM 14 AUG
7 AVONTURENTOREN INTENSE VIA P2	29 JUNI TEM 14 AUG
8 TROLLENBOS VIA DE SCHORRE VIA P2	29 JUNI TEM 14 AUG
9 RECREATIEVERHUUR DE SCHORRE VIA P2	03 JUNI TEM 14 AUG
10 CONGRESCESTRUM DE PITTE VIA P2	03 JUNI TEM 14 AUG
11 SPEELTUIN VIA P1	29 JUNI TEM 14 AUG
12 HONDENWEIDE	
13 SPEELWEIDE	27 JUNI TEM 14 AUG

DE SCHORRE IS VOLLEDIG GESLOTEN VANAF 29 JUNI TEM 14 AUGUSTUS

- HONDENWEIDE DIRKPUTSTRAAT BEREIKBAAR VIA BUURTPLEINTJE SINT KATHELIJNESTRAAT VANAF 3 JUNI

- LAATSTE OPHALINGEN VAN MATERIAAL VANAF 19 AUGUSTUS TEM 23 AUGUSTUS

BUURT@TOMORROWLAND.BE - TEL: 0800 19009 (BEREIKBAAR VAN 01 T/M 31 JULI)
ONTHAAL@DESCHORRE.BE - TEL: 03 880 76 00



UIT VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN ZIJN WE GENODIGD OM DE TOEGANG OP SOMIGE PLAATSEN TE BEPERKEN GEDURENDE DE OP- EN AFBOUW-PERIODE. GEDURENDE DEZE PERIODE IS DE SCHORRE EEN BOUWZONE EN TE BETRACHTEN OP HOOG RISICO.

2. Tomorrowland – werkgroep 2030

Voordien bestond er een werkgroep 2020 waarin initiatieven van TML met de buurtbewoners werden besproken. ‘Werkgroep 2020’ is stilgevallen tgv. coronapandemie. Bedoeling is om samen met de buurt de werkzaamheden te bespreken opdat iedereen hier inzicht in krijgt en feedback kan geven zodat plannen kunnen aangepast worden. Joris Beckers licht toe dat ‘Werkgroep 2030’ wordt opgestart, 8 mei is er een werkgroep gepland voor de leden die er vroeger ook bij waren.

29/4 is er een buurtvergadering in de Pitte.

Ivm TML zelf worden de werken altijd in werfzones ingedeeld zodat de Schorre zo lang mogelijk toegankelijk kan blijven.

Vragen/opmerkingen:

- Bij werken in de Schorre rijdt men vaak tegen hoge snelheid en ook bv over houten bruggetje → ook hier moeten domeinwachters tegen optreden, er mag geen gemotoriseerd voertuig zonder toelating op het terrein
- Kleine auto's die door de straten rijden tijdens het festival hebben ook hoge snelheid → Joris Beckers: het is moeilijk om externe leveranciers altijd in het gareel te houden maar hier zal extra aandacht voor zijn. Men zei vorig jaar dat die niet sneller kunnen dan 30, maar blijkbaar is het gemakkelijk om 1 schroef een beetje verdraaien om te sneller te kunnen. Er komt terug een buurtkrant met alle info en uiteraard is het buurthuis open. Hier kan je tijdens het festival ook terecht.
- Waarom 2030? → willen vooruit kijken
- Wie zit er in de werkgroep? ook andere wijkleden of bewoners? → voorzitter: dit is een verlenging van werkgroep 2020 waarbij we goed op de hoogte werden gehouden, dit was een goede

wisselwerking. Er zit geen bewoners in van andere wijken, het ging meer over werken in Schorre. Iedereen werd in 2018 uitgenodigd voor 1ste samenkomst en daar hadden 30-35 personen op ingeschreven, niet van andere wijken maar er kunnen zeker bv voorzitters van andere wijkraden uitgenodigd worden

- Blijkbaar in Provincieraad gestemd voor 66 jaar TML → klopt

3. Project Sint-Catharinakerk - toelichting nieuwe vzw

Tamara en Sven geeft een stand van zaken. Zij hebben de afgelopen tijd veel rondgelopen in de wijk en na 3 jaar is er nu voor de Sint Catharina kerk een contract getekend voor een erfpacht van 50 jaar met eventueel een verlenging van 40j. Een masterplan wordt nu opgemaakt.

Kerk wordt opgesplitst in 3 delen:

Gelijkvloers: ambachtenateliers waaronder als eerste het Bakatelier 'Helpende Handjes'; momenteel mag dit in bakkerij in Sint-Kathelijne Waver en nadien zou dit overkomen naar hier. Wat ook kan:

keramiekatelier, brei-haak atelier, meubeltjes herstellen,...

1ste verdiep: langs zijkanalen wordt een platform gebouwd (niet volledige dicht), 'eeuwig leren- lokalen' + multifunctionele ruimtes voor buurt, kunst, cultuur, bedrijven. 2de verdiep: begeleid wonen voor een 12-tal mensen met een beperking, willen zo veel mogelijk samenwerken met iedereen en inclusief zijn.

Mensen kunnen dan overdag werken, leren, leven. Momenteel vragen architecten alle info op om te kijken wat er kan en mag om zo het dossier klaar te maken.

Parochiehuis wordt omgevormd tot koffiehuis dat de naam 'BOSUNIEK' zal dragen en op termijn enkel in het weekend zal openen. Inpandig en korte keten met lokale boeren, daar staan ze allemaal voor open. Ze willen samen met de buurt horen wat iedereen hier wil.

De tuin werd reeds opgekuist en zal terug aangelegd worden; er werd 16m³ onkruid verwijderd en beton gevonden in de grond en al een volledige remorque weggedaan.

De 4 petanque terreinen blijven. Enkel de duo-baan voor het raam van de feestzaal zouden ze naar achter verplaatsen en er een gezellige hoek van maken. Rond de feestzaal zal een terras komen. De inrichting van de zaal zal opgefrist worden met een nieuwe bar van 7 meter tegen lange snelbouw muur, kleine bar wordt naar voor verplaatst en zal gebruikt worden voor gebak en kleine gerechtjes, keuken wordt naar de norm van FAVV ingericht en zal hoofdzakelijk dienen om af te wassen. Er is reeds contact met enkele omliggende partijen om een verbindende samenwerking te bewerkstelligen zoals Chiro Calimero, directie van Villa Kakelbont (zij zouden binnen 2 jaar ook verbouwing aanvragen voor hun speelplaats en dit kan in overleg), Dorez vzw (zorgboerderij), Sandrine Wouters (partner in inclusieve dans en bewegingstechnieken), burelen, met Okra is er een nauw contact, ze willen oude volksspelen terug in het leven roepen. Er staan nog heel wat mensen en organisaties op de lijst om mee in gesprek te gaan.

Vragen/opmerkingen:

- Bezorgd over parkeerplaatsen hier, als hier bedrijven terecht kunnen brengt dit toch auto's mee? → dit is zeker een bezorgdheid naar toekomst en staat mee in het lijstje waar rekening mee moet gehouden worden door de architecten. Het zijn geen bedrijven, maar kleine ambachten.
- heel mooi proper gemaakt
- Gaat deze zaal bruikbaar blijven? → ja, zij houden rekening met bv Okra
- Burgemeester: we zijn dit project genegen en kunnen hier beter rekening mee houden, 'bedrijven' wordt inderdaad moeilijk, anders moeten we overgaan naar blauwe zone want hier is nu al niet veel parkeerplaats.

4. Verondieping kleiputten – stand van zaken

De voorzitter licht toe. Deze stuurgroep vergadert principieel elke maand (indien voldoende nieuw te behandelen informatie) maar de laatste stuurgroep was op 31 januari 2024 (37ste stuurgroep). Verslagen zijn te raadplegen op: www.kleiputtenterhagen.be

Wat de omgevingsvergunning betreft: in oktober 2022 heeft de Raad voor Vergunningsbetwistingen de Omgevingsvergunning geschorst en 29 feb 2024 heeft de Raad voor Vergunningsbetwistingen deze vernietigd. Ovam heeft aanvullingen gevraagd op het bodemsaneringsplan. Er worden bijkomende onderzoeken uitgevoerd, o.a. over integriteit van de dijken (onderzoek hoe stevig en conform), over afperkingsonderzoek PFAS, een pompproef van het huisvuilstort (samenstelling percolaat). Tevens werd een nieuw en meer uitgebreid Ecologisch onderzoek 2023 (Greenspot).

Ook ROK doet bijkomend toelichting over de “Burgerlijke partijstelling asbeststort”.

Procedure:

Doordat er nu klacht is ingediend, is er een ‘Burgerlijke Partijstelling’ opgestart: Er wordt nu een onderzoeksrechter aangeduid, dan gebeurt er een onderzoek door parket en wordt dit behandeld in de Raadkamer. Men heeft strafbare feiten vastgesteld en daarom is er doorverwijzing naar Correctionele Rechtbank. Eerstdaags moeten ze terug naar de raadkamer.

Iedereen kan hierbij aansluiten: Hoe meer mensen, hoe zwaarder de argumenten tegen Vlaamse Waterweg (en partners) doorwegen; je hebt inzage in het dossier; je hebt de mogelijkheid om onderzoeksdaten aan te vragen, de mogelijkheid om stukken toe te voegen aan het dossier (bv foto's zijn toegevoegd) en de mogelijkheid om een schadevergoeding aan te vragen (kan voor feiten die toen gebeurd zijn in juni 2019). Bij een veroordeling in dit proces heeft elke persoon die zich Burgerlijke Partij stelt en erkend wordt als slachtoffer zwart op wit staan dat hij/zij asbestgerelateerde ziekten hier en nu kan hebben opgelopen. Stel dat je binnen 20 jaar een asbestgerelateerde ziekte krijgt, dan kan je een schadevergoeding aanvragen voor de ziektekosten e.d.

Zijn er addertjes ? → nee, ROK draagt de gerechtskosten, je kan aansluiten, hier hangen geen kosten aan. Je kan na de vergadering terecht bij hen voor eventueel aan te sluiten en meer vragen.

Vragen/opmerkingen:

- Steunt gemeente dit en de bewoners? → burgemeester: voorstander dat er burgerlijke partijstelling gebeurd is. Eigenaar = Vlaamse Waterweg die dit ooit gekocht heeft. Wat de verantwoordelijkheid gemeente betreft: wij kunnen geen sanering opleggen, wel dringende maatregel opleggen, dit is een tijdelijke maatregel, en dat was het voorlopig afdekken. Ovam meet of er asbestvezels in de lucht hangen en gemeente krijgt hier halfjaarlijks rapport van. Tot nu waren er geen alarmerende cijfers. De aanvraag procedure voor afdekken van het stort ligt stil, dus nu zitten we in een patstelling. De burgemeester is zelf vragende partij om niet in spreidstand te blijven staan en Ovam kent ons standpunt. De gemeente kan geen verplichting tot sanering opleggen. Als het apart gesaneerd wordt, is de vraag waar we grond gaan vinden.
- ROK zegt dat Vlaamse waterweg wel wist van de vervuiling bij aankoop. In 2015 is de plicht opgelegd aan Ovam om te saneren binnen het jaar. De burgemeester hoopt dat dit snel gaat gebeuren en blijft bij Ovam aandringen.

5. Algemene feedback vorige punten wijkraad/wandeling

Er wordt een overzicht gegeven van afgehandelde meldingen , lopende zaken en ook enkele grote dossiers die langere tijd nodig hebben zoals bv:

- Kruising fietspad met Wyckmansveld, waarom vertragende constructies weggenomen? Niet meer duidelijk dat er fietspad is, verkeersremmers? → Dit kan wettelijk niet, is verboden volgens de wegcode. Voorstel: lichtjes in grond, combinatie verlichte borden 'opgepast fietsers' beide zijden. Technische dienst vraagt prijs
- Geluidsoverlast van Schommelei: soort ‘wal’ maken? → te klein stuk grond, niet haalbaar, muur langs gemeenteweg mag niet, neemt licht weg, onderhoud aan groen moet nog mogelijk zijn, eventueel nog eens in buurt bevragen of dit echt zo'n probleem is. Reactie: maar een 6-7 woningen die hier last van hebben; als iedereen zich aan 50/u houdt in Schommelei zou dit al helpen, kan hier geen snelheidsmeting komen ? → burgemeester: door politie 4 anpr zones goedgekeurd (Nielsestr - Kerkhofstr , Kapelstr, Beukenlaan); anpr gekozen voor federaal boetesysteem zodat Europese chauffeurs kunnen geflitst worden. Er moet ook minstens 500m lang stuk zijn en geen verschillende snelheden. De korpschef is verantwoordelijk voor

dataverwerking en gdpr en dit moet proportioneel zijn en dus niet 'teveel' aanwezig zijn. Ofwel moet de inrichting straat aangepast worden maar niemand wil drempel voor zijn deur, ofwel trajectcontrole, we weten niet of dit effect heeft. Politie heeft wel flitsvuilbak en meetsysteem op aanhangwagens en soms ook een gehuurde grote camera voor bepaalde plaatsen. → Schommelei wordt niet rustiger met nieuwe verkavelingen, dus de vraag aan het bestuur om hier toch eens over na te denken

- Snelheid Dirkputstraat schoolomgeving, parkeren op het voetpad over de school, vraag naar duidelijker signalisatie en uitbreiding zone 30, al van in de Nachtegaalstraat, busparking in Schoolstraat eventueel 'zoen en vroem': 1) maakt Rumst Kerremansstraat zone 30? Zo ja, dan ook Nachtegaalstraat doortrekken; 2) kiss en ride op parking bus in Schoolstraat, beide voorstellen moeten via commissie/GR verder.
Opmerking over Zoen en vroem: er is weinig file hier, neemt parkeerplaats in, in Reet hebben ze dit ook geprobeerd en afgeschaft → is maar tussen bepaalde uren en we kunnen ook proefperiode inlassen, dit voorstel moet eerst langs een commissie.
- Hoek Nachtegaalstr-Bosstr ligt een verhoging waar mensen langs links rijden → schepen Sanchez: dit is gemaakt zodat zwaarder verkeer er kan over rijden. Er wordt voorgesteld om dit een kleur te geven of misschien volle witte lijn voor en achter → schepen bekijkt dit (verhogen kan zeker niet)
- Hoek 142: al verschillende malen tegen de gevel gereden door foutieve chauffeurs die moeten manoeuvreren, gps, ook snelheid fietsers in de bocht is probleem; doodlopend bordje? → er staat een 'doodlopende straat' bord aan het plein + einde overgang naar dijk worden omega-beugels geplaatst om snelheid fietsers te temperen
- Dirkputstraat: waar fietspad op de baan komt, gevaarlijk voor fietsers + auto's vaak tot aan fietsstrook geparkeerd → stippellijn fietsstrook verder trekken tot aan 1ste oprit, commissie/GR
- Brouwerslei: vraag naar zebrapaden, nummering Lamotlei op de straatnaamborden zetten, eventueel ook zone 30 bekijken → nummering aanbrengen als alles van bouwwerken af is, ook andere signalisatie, zal besproken worden op rondgang met aannemer
- Dirkputstraat aan Kakelbont, struiken weg en dalstenen leggen en ipv daarvan groenstrook langs boordsteen om parkeren op stoep te vermijden + veiliger → voorstel moet exact worden uitgetekend door groendienst

Vragen/opmerkingen:

- men is blij dat op punten terug feedback wordt gegeven. Aan Hoek 142 werd ook een bloembak gevraagd om te vermijden dat men tegen de gevel rijdt → schepen Sanchez: als we die zetten, moeten mensen die ook zelf onderhouden, ook in Lamotlei werden er gezet, de buurt onderhoudt
- Verbindingsweg Nachtegaalstraat naar Molenstraat hoge snelheden, gaat men dit verbreden? Men was toch van plan fietspad te leggen? Zijn er onteigeningen? → Kerremansstraat en kruispunt zelf is Reet
- Wordt beek vervangen worden door buizen? Hoe kan dit water verwerkt worden? → schepen Sanchez: er is gevraagd om Nachtegaalstraat veiliger te maken voor fietsers; de beek kan uiteraard niet weg en er waren verschillende opties: ofwel betonnen elementen en beek overkappen met fietspad erop of fietspad achter de beek, van de baan weg maar dan moet een stukje wei onteigend worden. Studiebureau moet dit uitzoeken. De beken moeten ook in heel Boom door Pidpa uitgekuist worden. Er wordt opgemerkt dat als de weg breder wordt, de auto's sneller zullen rijden. Voorstel: kan TML hier niet financieel bijleggen omdat zij hier mee deze straat gebruiken, dit gaat ook veiliger zijn tijdens opbouw TML.
- Zwaar vrachtverkeer in de wijk, ook touringcars en extra lijnbussen → er is gevraagd om verkeer af te leiden, er zijn ook plannen om bv langs Wienerberger te gaan.
- straatvegen op parkeerstrook? → bij straatvegen mag men op de parkeerstroken staan, stroken worden apart geveegd.
- Water in de kelder en in vloer Pastorijstraat: 80% riolering was slecht in Boom en gemeente kan helaas niet overal tegelijk werken doen. De schepen zal eens langskomen; momenteel staat het grondwater heel hoog boven de limiet en bij aanleg nieuwe riolering kan er ineens water in de kelder komen wat een teken is dat de kelder niet goed dicht gemaakt is.

6. Burgerbudget 2024 en stand van zaken 2023

Debbie Nys licht toe.

Voor de 3de keer werd in de budgetten 50.000€ voorzien voor het Burgerbudget. Het Lokaal Bestuur Boom roept Bomenaars op om een idee, voorstel uit te werken en in te dienen zodat ze zelf de handen uit de mouwen kunnen steken om de buurt of wijk te verbeteren in samenwerking met burens.

In 2023 werden acties en projecten uitgevoerd die al goedgekeurd werden in 2022. Je krijgt namelijk 1 jaar tijd om jouw idee uit te werken. Zo werden op het Wautersplein en in Noeveren een fruitpluktuin aangelegd, kreeg een petanquebaan een overkapping, konden we in alle wijken van openluchtcinema genieten en werden in de wijk Bosstraat meer dan 20 tegeltuintjes aangelegd. In 2024 zal je hier en daar realisaties zien van de projecten van 2023: er komen enkele bloembakken in de Velodroomstraat waar de burens zelf voor gaan zorgen, een waterreservoir, ook verschillende ruilboekenkastjes, een stevige picknickbank op een speeltuin (Pastorijstraat), er wordt een klassiek concert georganiseerd, een dans- en kunstfestival georganiseerd in de Schorre, een try out voor een wijk zomer/winterbar en we kunnen opnieuw enkele zomerse avonden cinema kijken in openlucht. Inspiratie nodig? Kijk eens op het platform "Geef smaak" <https://geefmaak.boom.be/nl-BE/> naar de ideeën van de voorbije jaren en in de bijlagen. Welke projecten komen in aanmerking? Alles wat voor een mooier, leefbaarder en aangenamer Boom kan zorgen. Er zijn wel voorwaarden waaraan je project moet voldoen en je staat zelf in voor de uitvoering ervan met behulp van vrienden, burens, familie, vereniging, ondersteund door het lokaal bestuur. Kijk dus even de voorwaarden na en brainstorm even met burens of familie.

Volgende timing is voorzien:

- indienen van ideeën/projecten: 20 februari tot 20 mei 2024
- beoordeling door jury: 21 mei tot 20 juni 24
- stemfase: 21 juni tot 21 augustus 2024
- goedkeuring projecten en bekendmaking: 22 aug tot 23 oktober 2024
- start uitvoering : 24 okt 2024 tot 1 nov 2025

Oproep Sandrine die het project "Kunst onder BOOMen" op 14 september: bewoners mogen ook een kraampje zetten met eigen creaties om te verkopen ; mail naar KunstonderdeBOOMen@hotmail.com

7. Activiteiten in de wijk

Zaterdag 6 april werd een grootse Paashappening georganiseerd op het Vlinderplein voor alle wijkbewoners met kinderen of kleinkinderen. We mochten 125 kinderen verwelkomen. Er werden 1500 kunststof eieren verstopt (geen probleem van de warmte). Ook een 200-tal (groot)ouders vergezelden hun (klein)kinderen. Na een bezoekje bij de ballonclown en de grim stand werd de meute los gelaten op de weide en dit in 2 leeftijdscategorieën, de -6 en de +6 jarigen. Nieuw dit jaar was een spelstand die begeleid werd door leden van Chiro Calimero. Iedereen deelnemer kreeg een prijsje. Na afloop kreeg iedereen een pakketje met chocolade paaseieren mee.

- Ubuntu dit jaar op 12 en 13 juli in het park
- Rupelrock op 6 juli op de Grote Markt
- In het kader van de Olympische Spelen : VIP 2024 met enerzijds acties gericht op scholen en ook op de inwoners. Dit loopt van 1 april tot 20 mei met verschillende activiteiten zoals maken/knutselen van een medaille of vlag, fietsen op rollen in de Musette, zoektocht met quizvragen in het centrum en een speurtocht in de bib.
- KUBBtoernooi Park : zondag 23 juni
- Slagsportencarroussel voor 50+
- Dartskampioenschap zondag 16 juni Heldenplaats

8. Varia

De wijkraad-kern zoekt nog steeds naar vrijwilligers die hun steentje willen bijdragen. Wat wordt er verwacht. Flyeren , helpen bij activiteiten , antenne in de wijk.

Kan de Kermis niet georganiseerd worden? Een bewoner wil en kan wel de kaartwedstrijd op zich nemen.

Enkele vragen die ons bereikten:

- Wateroverlast Hoek: schepen Sanchez licht toe: er werd een analyse met camera's gedaan om te kijken of alles goed aangesloten was en dit was allemaal correct; ze hebben de juiste oorzaak niet gevonden, maar waarschijnlijk was dit overdruk of de klep in de Rupel die is blijven open staan door tak. De eerste 3 kleppen in Boom (van de 8) worden vernieuwd in februari 2025, eerst in Noeveren want daar starten rioleringswerken, dan komen ze naar Hoek want deze zijn ook verouderd. Hoek is een van diepste punten in Boom. Ze gaan verder bekijken wat er nog kan: er zijn bv. mogelijkheden om terugslagkleppen te plaatsen, ook op privéterrein, dat wordt nog bekeken. Maar eerst moeten vooral de kleppen vernieuwd worden, deze zijn nu moeilijk bereikbaar, de brandweer moest met duikers komen.

Vraag : meer dan 4000€ schade en is ook niet eerste keer, liever en beter ook terugslagklep op de buizen; er wordt een verslag gevraagd van het camera-onderzoek voor de bewoners want zij krijgen problemen met de verzekering → schepen Sanchez antwoordt dat dit zal bezorgd worden en we gaan samenzitten met Pidpa en Aquafin om te zien wat er moet gebeuren.

- Elektrische oplaadpunten – Hoe wordt bepaald waar deze worden ingepland?

Burger betreurt dat dit zonder overleg met de buurt gebeurt.

Schepen Herremans legt uit: departement mobiliteit en openbare werken hebben project gestart om dit uit te rollen over heel Vlaanderen. Lokale besturen moeten meewerken en zijn gevraagd om plan op te maken waar dit kan ingepland worden met als voorwaarde dat je als burger binnen 250m een laadpaal moet hebben. Enerzijds heeft het bestuur een beslist om zoveel mogelijk laadpalen strategisch in te plannen, zodat er op de meeste plaatsen binnen een straal van 250m er een paal is; Anderzijds is er ook 'paal volgt wagen', waarbij mensen een aanvraag indienen bij Vlaanderen en indien er geen laadpunt is binnen de 250m, Vlaanderen zelf een voorstel doet. Het departement geeft dit door aan ons met eventueel al suggestie en wij moeten locatie vastleggen. Het plan kan bij het verslag gevoegd worden. Als je zelf één vraagt is de voorwaarde dat je geen oprit mag hebben en er moet ook elektriciteit genoeg liggen.

Vraag: in Hoek zijn de drukst bezette plaatsen ingenomen nu, spijtig dat er weer 2 plaatsen minden zijn en dat niet in overleg gebeurde, er wordt gevraagd om de buurt te betrekken → we moeten er vanuit gaan dat binnen 10jaar meer elektrische auto's gaan zijn. We hebben nu nog maar 97 palen en er moeten er nog 237 bij. Op alle wijkraden zijn er opmerkingen dat er geen parkeerplaats is, wij kunnen dit niet oplossen.

- Verkeersveiligheid Hoek / Gamsterstraat

Gevraagd: Plaatsing bord 'Woonerf' ter hoogte van Rupeldijk → wordt bekeken.

Wielertoeristen duiden op snelheidsbeperking vanwege zone 'Woonerf' → kan niet, wij kunnen / mogen wettelijk geen snelheidsbeperking zetten, woonerf is 20 km/h als wij ook een bord zetten met 20 km/h dan is het probleem dat er een conflict optreedt. Bord Woonerf heeft veel meer restricties dan een bord 20km/h, zoals parkeren ed. Voorstel buurt : op straat iets duidelijker aangeven want iedereen speelt op straat + er staat geen bord komende van de dijk

Veiligheidsspiegel ter hoogte van het einde van de Hoek om af te slaan richting Rupeldijk en Musette → Verkeersspiegel ook hier is al geregeld discussie omtrent geweest in commissies, vooral betreffende de verantwoordelijkheid. Als spiegel om een of andere reden niet goed functioneert en er gebeurt iets is reeds meermaals de gemeente aansprakelijk gesteld. Om die reden wordt dit nooit goedgekeurd in de commissie. Het zou ook een vals gevoel van veiligheid geven. Bewoner geeft aan dat dit niet klopt, staat niet in verkeersreglement

- problematieken illegale praktijken 's morgens - 's avonds laat maar zien spijtig genoeg de wijkagent niet, moet eerst afspraak maken → dat klopt, we geven dit ook nog eens door
- Parkings achter de bosstraat : wie kan parkeerplaatsen controleren, ook aanhangwagens → is van Vlaamse Waterweg

De voorzitter bedankt iedereen en sluit de vergadering.